

**Meghirdette a CFR román vasúttársaság a Kolozsvárt Nagyváraddal összekötő vasútvonal két szakaszának a korszerűsítésére vonatkozó versenytárgyalást.** A Kolozsvár-Egeres és Egeres-Kissebes közötti két pályaszakaszt az országos helyreállítási terv (PNRR) keretében szándékoznak korszerűsíteni, uniós forrásokból. A Kolozsvár és Egeres közti szakaszra 1,505 milliárd lej (304 millió eurót) szán az állami vasúttársaság, míg az Egeres-Kissebes szakasz korszerűsítésének a költségvetése 1,472 milliárd lej (298 millió euró). A korszerűsítés a vasúti pálya modernizálása mellett a vonal villamosítását, valamint az állomásépületek és a peronok felújítását, felüljárók és aluljárók építését is magába foglalja. A közel 3 milliárd lejből a nyertesnek 6 hónap áll rendelkezésére, hogy elkészítse a terveket és 36 hónap a szükséges munkálatok elvégzésére. **A beruházásnak része az egyik legjobban várt kolozsvári fejlesztés is, a Törökvágás felüljáró, amely a Bácsi út és a Dónát negyed közötti forgalmat tenné gördülékenyebbé.** A Törökvágás jelenleg Kolozsvár egyik legforgalmasabb útszakasza, hiszen a várossal már szinte teljesen összenőtt Kisbács községből nagyon sokan járnak be dolgozni Kolozsvárra, illetve nagyon sok szülő szállítja gyermekét valamelyik kolozsvári oktatási intézménybe. A forgalmat az is különösen nehezíti, hogy a Törökvágáson áthaladó autósok a Kolozsvár-Nagyvárad vonalon közlekedő vonatok miatt gyakran vasúti sorompót kapnak. A 20 millió euró értékű beruházás fő hozadéka éppen az lenne, hogy a felüljárónak köszönhetően nem akadályoznák többé az autós forgalmat a vasúti szerelvények.

<https://maszol.ro/gazdasag/Harom-es-fel-ev-alatt-kellene-modernizalni-a-vasutat-Kolozsvar-es-Kissebes-kozott>

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20220107-meghirdettek-a-torokvagas-felujjaro-epiteset-is-magaba-foglalo-vasuti-szakaszok-modernizalasi-munkalatait>

**Békés megye tanácsának elnöke Arad megye tanácsának elnökével folytatott tárgyalást az Arad–Nagyvárad gyorsforgalmi út kapcsán, mivel a Magyar Kormány úgy tervezi, hogy a gyorsforgalmi utat összeköti az M44-es Békéscsaba–Budapest gyorsforgalmi úttal.** Az M44-es út és az Arad–Nagyvárad gyorsforgalmi út Szalonta térségében fog kapcsolódni a Békéscsaba–Sarka–Kötegyán–Szalonta útvonalat követve. A magyar fél arról tájékoztatta az aradiakat, hogy műszaki tanulmányt készít az M44-es út Arad–Nagyvárad gyorsforgalmi úthoz való csatlakoztatása körülményeinek és feltételeinek elemzésére. A tanulmány eredményét elküldik Arad és Bihar megye tanácsának, illetve a román kormánynak. Egy ehhez hasonló megvalósítás lehetővé tenné egy új határátkelő létrehozását. Mivel Magyarországon a gyorsforgalmi utat Lakitelekig kiépítették, így alig pár kilométer maradna a határig.

[https://www.nyugatijelen.com/jelenido/magyarorszagi\\_uthoz\\_csatlakozhat\\_az\\_arad\\_nagyvarad\\_gyors\\_forgalmi\\_ut.php](https://www.nyugatijelen.com/jelenido/magyarorszagi_uthoz_csatlakozhat_az_arad_nagyvarad_gyors_forgalmi_ut.php)

**Január 5-én a román kormány határozat formájában erősítette meg a Kisvarjaspusztá–Dombegyháza és Otlaka–Elek közötti román–magyar határátkelők nyitva tartásáról szóló megegyezést, amelyet tavaly áprilisban Gyulán írtak alá a két ország képviselői.** A kormányhatározat lehetővé teszi, hogy hamarosan megnyissák a két átkelőt, amelyek az eddigi alkalmankénti nyitvatartással szemben hétköznaponként is csökkenteni fogják a határátkelőknél lévő forgalmat. A tervek szerint román idő szerint 8 és 20 óra között lesznek nyitva a határátkelők, új átkelési lehetőséget biztosítva az átutazóknak és a 3,5 tonna alatti tehergépjárművekkel rendelkező áruszállítóknak. Ezzel a romániai határátkelők száma 12-ről 14-re nő.

[https://www.nyugatijelen.com/jelenido/ket\\_uj\\_allando\\_hataratkelo\\_nyilik\\_hamarosan\\_magyarorszag\\_fele.php](https://www.nyugatijelen.com/jelenido/ket_uj_allando_hataratkelo_nyilik_hamarosan_magyarorszag_fele.php)

**Lebontják a Carbochim Rt.-nek Kolozsváron, a Május 1. téren álló 72 éve működő gyárát.** Az 1949-ben alapított vállalat a legnagyobb romániai professzionális csiszolóanyag gyártó. A gyár lebontásáról szóló határozatot január 5-én egyhangúan szavazta meg a

részvényesek közgyűlése. A vállalat egy új, egyelőre meg nem nevezett helyszínen folytatja majd a működését egy legfeljebb 3,5 millió euróért vásárolható telken. A közgyűlés döntése borítékolható volt, azt követően, hogy a vállalatban többségi tulajdonrészt szerzett az egyik legnagyobb romániai ingatlanfejlesztő, a Iulius Group tulajdonosa, Iulian Dascălu. A Carbochim jelenlegi telephelye 12 hektáros, minimális értékét 345 euró/négyzetméterben határozták meg a részvényesek. Ez összesen közel 42 millió eurónak felel meg. Egyelőre nem tudni, hogy mi épül majd a Carbochim helyére, csak annyi tűnik biztosnak, hogy a beruházást a Iulius Group végzi majd. A cég egy sor plázát működtet, többek között Kolozsváron és Temesváron, de épített vegyes rendeltetésű, bevásárlóközpontot, irodákat és lakásokat is tartalmazó épületgyűtéseket is, mint amilyen a temesvári Iulius Town.

<https://maszol.ro/gazdasag/Lebontjak-a-72-eve-mukodo-kolozsvari-gyarat>

**A 2021-es év végi közbeszerzési eljárást követően megvan a Nagyváradhoz közeli Mezőtelegdi Ipari Park első két bérlője.** Az ipari parkot üzemeltető ADLO (Nagyvárad Helyi Fejlesztési Ügynökség) tájékoztatása szerint a kisebbik 2458 nm-es telken a Tony Instal SRL elektromos szereléseket végző vállalat fog egy 200.000 eurós beruházást megvalósítani, míg a nagyobbik 6186 nm-es területen a West Team Food SRL élelmiszeripari vállalat készül egy legkevesebb 1 millió eurós beruházásra. Mindkét területet 25 évre bocsátották a vállalatok rendelkezésére.

<https://www.transilvianibusiness.ro/2022/01/05/tony-instal-si-west-team-food-primii-doi-investitori-din-parcul-industrial-tileagd/>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*